

Beste sympathisanten,

Met onze nieuwsbrief willen we onze activiteiten breder bekend maken.  
Wie weet, krijg je interesse om toe te treden tot de kring.  
U mag deze brief doorsturen naar vrienden en geïnteresseerden.

Ons tijdschrift 135 verschijnt volgende maand met als bijdrage deel 2 van

### **Electische Spelen 2018**

Wij bieden een overzicht -1795/1976- voor Boechout en Vremde van inspanningen door de inwoners naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen.

Een jaarabonnement op het tijdschrift kost amper € 10, te voldoen via rekeningnummer BE97 7331 3711 1449 van heemkundige kring Het Speelhof. Het laatste jaarboek 'Leven in de Brouwerij' kost € 18 voor leden, € 20 voor niet leden.

Bekijk ook eens onze website [www.hetspeelhof.be](http://www.hetspeelhof.be). De **databank** bevat oude foto's. Je krijgt ook een **gebeurtenis** uit het verleden op de huidige kalenderdag. *Onder activiteiten vind je de vorige jaarboeken.*

### **Activiteiten**

12 geïnteresseerden vroegen heemkundige informatie.  
7 voor gegevens over een gebouw/locatie, 5 over organisaties/personen.

We hebben gidswerk geleverd aan 3 organisaties

Deelname aan de herdenking van de wapenstilstand op zondag 11 november om 10 uur in de Sint-Bavokerk, Sint-Bavoplein, Boechout met de projectie van onze oorlogsslachtoffers en een brochure van de WO I slachtoffers.

## Nieuws

Gazet van Antwerpen - 8 september 2018

Missing link fietsostrade weggewerkt, aanleg 3,7 kilometer extra fietspad begonnen

Tegen eind 2019 veilig met fiets van Lier naar luchthaven Deurne

Aan het Savelkoulpark in Mortsel werden de werken voor de verdere uitrol van de fietsostrade Antwerpen-Lier tussen Mortsel en Boechout officieel opgestart.

Als alles volgens plan verloopt, kunnen de fietsers deze nieuwe verbinding vanaf eind 2019 zelf uittesten, inclusief de nieuwe fietsbrug in Mortsel.

Voor velen zal dit een snellere en gezondere verplaatsing betekenen dan de overvolle N10. ...

## Oud Nieuws

Fietssnelweg. In één woord. Fiets snel weg is iets heel anders.

Hoe is het zover kunnen komen? Achterom kijken op naar de fiets.

Gids is het bestuursmemoriaal. Officieel het Bestuurlijk Memoriaal der Provincie Antwerpen. Dit regionaal staatsblad publiceert alle officiële mededelingen met betrekking tot de provincie.

Deze terugblik naar negentiende-eeuwse berichten over de fiets begint op

14 juli 1892

*De nationale Bond ter verbetering der steenwegen vraagt dat, ten behoeve van het verkeer met trapwielen, op de banen een reepel van een meter breedte als bijzondere rijweg voor trapwielers zou gemaakt worden.*

27 juli 1892

*Taks op de Trapwielrijders*

*Art.1.- Er wordt van af 1 Januari 1892 een provinciale taks daargesteld van fr. 10 op al de inwoners der provincie Antwerpen, ten volle tien jaar oud, die gebruik maken van een trapwiel op de openbare wegenis. ...*

*Art.2.- De taks wordt vastgesteld en voldaan in de gemeente waar de trapwielrijder verblijft. ...*

met verduidelijking op 3 maart 1893

*Taks op de trapwielrijders*

*... niet het trapwiel maar de persoon die er gebruik van maakt, aangeslagen wordt.*

23 december 1892

*Provinciale Wegenis*

*Gezien het provinciaal reglement van 27 Juli 1892 ...*

*Een der boortwegen van de provinciale banen, vastgesteld door de bestendige Deputatie, is voorbehouden voor de voetgangers en de trapwielen; het verkeer der rijtuigen, wagens, paarden of van het vee is er op verboden. ...*

*Art.1.- Te beginnen van 1 januari aanstaande zullen de volgende zoomwegen der provinciale banen voorbehouden blijven voor de voetgangers en de trapwielen,*

*1. De linkerzijdsche zoomweg, vertrekkende van Antwerpen op de banen van*

*C) Ouden-God naar Lier. ...*

12 oktober 1893

*Men stelt het model van plaat vast, dat in 1895, ingevolge de provinciale verordening op de trapwielrijders, aan de trapwielen zal dienen gehecht te worden.*

*Het leveren van den voorraad platen voor het jaar 1895, zal volgens een gemaakt lastboek, bij beperkte aanbesteding geschieden.*

7 december 1894

*Taks op trapwielrijders*

*Art.1.- De plaat ... zal den vorm hebben, de grootte enz., weergegeven in het afbeeldsel, fac-simile, dat zich bevindt aan den voet van het tegenwoordig besluit.*

*Zij zal in ijzer zijn van 0m0012 dikte, wit verglaasd langs de ten toon te stellen zijde.*

*Deze zal bevatten, in zwarte kleur, buiten een volgnummer, de aanwijzingen opgegeven in het bovengemeld fac-simile. ...*

de bestendige deputatie vergadert op 5 oktober 1895 en


*Zij beslist dat, als proef, gewone Doorniksche stukken zullen gebruikt worden voor de borduren noodig tot het maken van den rijweg voor trapwielen op de provinciale baan van Ouden-God naar Lier.*

de bestendige deputatie van 7 februari 1896

*Zij keurt goed de bieding van den heer Lanens G., te Lier, beloopende op fr. 1.099,22, voor het maken van eenen stoep voor trapwielrijders op de provinciale baan van den Ouden-God naar Lier, tusschen de Koude Beek en den ijzerenweg Grand Central Belge.*

dezelfde aannemer krijgt in augustus het vervolg voorbij de huidige Oude Steenweg toegewezen voor 16.240 frank



<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Provincie ANTWERPEN.</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Provincie d'ANVERS.</p> </div> </div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">TAKS OP DE TRAPWIELRIJDERS TAXE SUR LES VÉLOCIPÉDISTES</p> <p style="font-size: small; text-align: center;">[Reglement van 27 juli 1892, goedgekeurd door koninklijk besluit van 5 september 1892 en wijzigingen in 1893 en in 1894 ingevoerd]. Règlement du 27 juillet 1892, approuvé par arrêté royal du 5 septembre 1892 et modifications introduites en 1893 et 1894.]</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Kwijtingsbewijs. - Certificat de quittance</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">De Ontvanger der rechtstreeksche belastingen te Le Receveur des contributions directes à verklaart ontvangen te hebben van déclare avoir reçu de</p> <hr/> <p style="font-size: small;">de som van vijftien franks, zijnde de taks voor het jaar la somme de quinze francs, taxe pour l'année <b>1895.</b></p> <p style="text-align: right; font-size: small;">, den ..... 1895. , le .....</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">DE ONTVANGER, — LE RECEVEUR,</p>	<p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">1895</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">No .....</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%; text-align: center;"> <p style="font-size: small;">Plaats voor de beeltenis van den trapwielrijder.</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">—</p> <p style="font-size: small;">Emplacement du portrait du vélocipédiste.</p> </div> <p style="text-align: center; font-size: small; margin-top: 10px;">Handteeken van den trapwielrijder, Signature du vélocipédiste,</p>
---	--

3 juli 1896

... omzendbrief van den heer Gouverneur der provincie van den 3n juli 1896, den wensch uitdrukken in het plaatselijk politiereglement, eene bepaling te lassoceren dat er op straf van boet, een der zoomwegen van de buurtsteenweg in de gemeente, zou voorbehouden blijven voor voetgangers, kruiwagens en wielrijders; ... opnieuw de bestendige deputatie op 17 jul 1896

Zij keurt goed de ontwerpen betreffende het uitvoeren van buitengewone werken op de provinciale baan van den Ouden-God naar Lier, op het grondgebied der gemeenten Bouchout en Lier, en van het maken van eene trapwielrijdersstoep langs de provinciale baan van den Ouden-God naar Lier, tusschen den ijzeren-weg Grand Central, onder Bouchout en de statie te Lier.

25 maart 1898

Gezien de vragen der heeren ... Van der Spiegel G.J., te Bouchout, ... ten einde bij toepassing van art. 2 lit. D der provinciale verordening-taks op de rijwielen, eene kosteloze plaat voor hunne rijwielen te bekomen, willigt de bestendige Deputatie de vragen in der zes eerste belanghebbenden ...

Gustaaf Van der Spiegel was smid, fietsenverkoper en cafébaas (*De Spiegel, Binnensteenweg 159\**).

tijdens de zitting van de provincieraad op 29 jul 1898 onderhoudt de Antwerpse apotheker Gilon zijn collega-raadsleden

... Ik heb veel genegenheid voor de wielrijders en heb ze hier verdedigd, maar ik ben de eerste om beschermingsmaatregelen te vragen tegen de sneldravers, zoo noemt men zekere soort van wielrijders.

Zoo als gij weet, wordt er sedert eenigen tijd niet meer gesproken dan van wielrijderskoersen, van matches en dergelijke zaken.

Dat wordt een zeer slechte gewoonte, want die koersen welke gewoonlijk zondags plaats hebben, beletten aan de ernstige rijders, de speelreizigers, den toegang tot de wegen die wij met groote onkosten hebt doen maken. ...

De besluiten, berichten en mededelingen hebben het over trapwiel tot 1903, velo is gangbaar tot 1910 en nadien is rijwiel gebruikelijk. Het duurt tot 1935 voor de eerste vermelding van fiets.



## ONZE VERGETEN HELDEN

Boechout is mede ingestapt in een nieuwe project gelanceerd door War Heritage Institute in samenwerking met de Strijdersbond (NSB-NSC) om de gerepatrieerde graven van WO I uit de vergetelheid te halen, namelijk door het aanbrengen van een grafplaatje "ONZE VERGETEN HELDEN".

Het loopt parallel zoals de Engelsen hun gesneuvelden eren met een plakkaat aan elke begraafplaats waar een slachtoffer is begraven "Commission war graves"

In het kader van de herdenking rond 100 jaar, einde van de Eerste wereldoorlog lanceert War Heritage Institute het project "Onze vergeten Helden"



Wat houdt dat in?

De graven van de gesneuvelden blijvend markeren. Het WHI bracht een rond tricolore plaatje met de tekst "Pro Patria 1914-1918" uit dat wordt bevestigd op het respectievelijk grafmonument.

Boechout eert also nog twee gesneuvelden uit WO I, de soldaten

**François Anthonis en Carolus Pauwels.**

Aan de begraafplaats hangt een bord met het opschrift "Belgische Oorlogsgraven"



Heemkundige Kring Het Speelhof v.z.w.  
[www.hetspeelhof.be](http://www.hetspeelhof.be) - [hetspeelhof@gmail.com](mailto:hetspeelhof@gmail.com)  
Voorzitter: François Haverals 03/455.34.29